

## ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΡΣΗΣ ΤΟΥ ΜΙΡΑΖ 2000

Περιοχή  
πτώσης  
μαχητικού

Σάμος

Φούρνοι

1

Η πρώτη εικόνα για την κατάσταση και θέση του Μιράζ σε βάθος 75 μέτρων ήρθε από το τηλεχειριζόμενο ρομπότ της Κινητής Ομάδας Υποβρύχιων και Θαλάσσιων Εγκαταστάσεων, οι 8 άνδρες της οποίας σχεδίασαν τη λεπτή επιχείρηση της ανύσχυσης

2

Εθελοντές βαθυδύτες δένουν το Μιράζ. Η μηχανότρατα «Αποστόλης» ανεβάζει το μαχητικό στα 60 μ. με το βίντσι και το σύρει υποβρυχίως για ένα μίλι από τα ανοιχτά σε απάνεμο λιμανάκι με βάθος 8 μ., αποφεύγοντας ρεύματα και μεγάλα βάρη χάρις στον έμπειρο καπετάνιο - ψαρά



Η διαδικασία της αρχικής πρόσδεσης από τους δύτες, για την ανύσχυση σε μικρότερο βάθος

Επιθεώρηση της κατάστασης του αεροσκάφους μετά την ανύσχυσή του σε μικρότερο βάθος και ειδικές προσδέσεις με πλαίσιο ανάρτησης στην άτρακτο



3

Με πλωτό γερανό που ήρθε από το Πυθαγόρειο το Μιράζ ανασύρεται. Αργότερα μεταφέρεται στον Μαραθόκαμπο και στο εκεί αγκυροβολημένο αρματαγωγό «Ρόδος»

