



ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ Η ΑΡΚΤΙΚΗ

Η περιοχή της Αρκτικής θα μπορούσε να γίνει ένα πρώτης γραμμής εμπορικό σταυροδρόμι. Εκτός από τις δύο άλλες ήδη υπάρχουσες οδούς, στα βορειοανατολικά και στα βορειοδυτικά, τις οποίες μπορεί κανείς να διαπλεύσει μερικούς μήνες τον χρόνο, το λειώσιμο των πάγων αναμένεται να απελευθερώσει μια τρίτη οδό, μέσω του Αρκτικού Κύκλου. Η περιοχή είναι επιπλέον πλούσια σε φυσικούς πόρους

 Εκταση των πάγων τον Σεπτέμβριο του 2002

 Εκταση που προβλέπεται ότι θα έχουν οι πάγοι τον μήνα Σεπτέμβριο από το 2070 ως το 2090

1 Βορειοδυτικό πέρασμα
Ο νορβηγός εξερευνητής Ρόαλντ Αμούντσεν με το πλοίο «Γκισα», το 1906, είναι ο πρώτος που ολοκλήρωσε τον διάπλου από τον Ατλαντικό στον Ειρηνικό Ωκεανό μέσω του Αρκτικού Αρχιπελάγους του Καναδά και τον Βερίγγειο Πορθμό

2 Κεντρική οδός
Ο διάπλους μέσω του Αρκτικού Κύκλου θα ήταν κατά 7.000 χλμ. συντομότερος απ' ό,τι μέσω των σημερινών οδών

3 Βορειοανατολικό πέρασμα
Ο πρώτος που διέπλευσε το πέρασμα ήταν ο σουηδός εξερευνητής Αντολφ Ερικ Νόρντενσκιελντ, μεταξύ 1878 και 1879, με το πλοίο «Vega». Η οδός αρχίζει από τη Βόρεια Θάλασσα, κατά μήκος της ακτής της Σιβηρίας και μέσω του Βερίγγειου Πορθμού φτάνει στον Ειρηνικό Ωκεανό

10.000.000.000
τόνοι πετρελαίου και αερίου είναι κρυμμένοι στα βάθη του Βόρειου Παγωμένου Ωκεανού

13% των κοιτασμάτων πετρελαίου και το

30% των κοιτασμάτων φυσικού αερίου που δεν έχουν ακόμη ανακαλυφθεί στον κόσμο, εκτιμάται πως υπάρχουν στην περιοχή

